

Mitglieder besuchen Mitglieder Fachlich anspruchsvolles Programm

Anlässlich des diesjährigen Sommerfestes besuchte der Stützpunkt Regensburg den Hauptsitz der Geiger Group in Kinding/Frauendorf. Der Gastgeber hatte sich etwas Besonderes ausgedacht. Während der Besichtigung des Steinbruchs löste eine imposante Sprengung mit 1,2 t Sprengstoff eine Menge Gestein aus dem Berg, das in den nächsten Wochen zu Material für den Landschafts- und Straßenbau weiterverarbeitet wird.

Der Steinbruch bot auch die passende Kulisse zur Vorführung einer neu entwickelten Hamm-Walze mit Felsbrecherbandagen. Diese vibrierende Bandage der VC-Walze kann durch ein Schnellwechslersystem mit verschiedenen Werkzeugen durch die Erzeugung von hohen Druckspannungen zur Zerkleinerung und Verdichtung von Bau- und Mineralstoffen bestückt werden und ersetzt in vielen Fällen auf Baustellen die Anlieferung unterschiedlicher Recyclingmaterialien für den Straßenbau. Eine weitere interessante Vorstellung war ein Einbauzug der Fa. Puschbau, ein Tochterunternehmen der Geiger Group, für den Straßenbau mit folgenden zukunftsweisenden Komponenten. Beim Transport von Mischgut zwischen Mischwerk und Einbauort kann das Material so stark abkühlen, dass das anschließende Einbauen und Walzen zu Fehlern im fertigen Straßenbelag führen kann. In diesem Fall wird Mischgut mit einer doppelwandigen Kippmulde und mit Spezialplanen abgedeckt auf die Baustelle transportiert und einem Übergabebeschicker der Firma Roadtec, der das Mischgut in fertige Bunker befördert übergeben. Der Vögele-Fertiger Super 1800-2, ein Straßenfertiger für den klassischen Asphalteinbau, wurde erweitert mit einem Spray-Jet-Modul für Bitumenemulsionen. Das Gerät wurde für den Einbau von dünnen Schichten im heiß Einbau auf Versiegelung entwickelt. Das Besondere an dem Übergabebeschicker ist, dass das Mischgut durch eine integrierte Mischtrommel nochmals durchgerührt und somit in Konsistenz und Temperatur homogenisiert wird. Durch den Einbau und dem Walzen von dem so homogenisierten Mischgut sind viele Einbaufehler wie Materialentmischungen und ungleichmäßige Verdichtungswilligkeit durch große Temperaturunterschiede eliminiert. Diese gelten als Hauptursache für



Die neue Hamm-Walze mit Felsbrecherbandage zerkleinert und verdichtet Baustoffe.



Der Sprühfertiger Vögele Super 1800-2 mit Spray-Jet-Modul besitzt eine integrierte Sprühvorrichtung für Bitumenemulsionen. (Fotos: VDBUM)

den vorzeitigen Verschleiß einer Straßendecke. So kommt letztendlich das neue Verfahren der Lebensdauer einer Straße zugute. Die Mehrkosten beim Einbau amortisieren sich auch bei ökonomischer Betrachtung sehr schnell. Im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) wird in Erwägung gezogen,

den Straßenbauämtern zu empfehlen, bei größeren Maßnahmen generell Beschicker in der Ausschreibung vorzusehen.

Mit der gelungenen Veranstaltung unterstreicht die Unternehmensgruppe Geiger ihren Ruf als Wegbereiter für neue Bauverfahren.

Info: www.vdbum.de ■



6 x im Norden!

INGENIEURBÜRO HARM



Antriebstechnik GmbH · DEUTZ-Service-Partner

Gutenbergring 35 · 22848 Norderstedt · Tel. 040-52 30 52-0

Norderstedt · Delmenhorst · Rendsburg · Lübeck · Rostock · Berlin

www.IBH-Power.com

IBH